

Раздел 3. ПРАВИЛА И ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ РАСЧЕТНЫХ ПОКАЗАТЕЛЕЙ, СОДЕРЖАЩИХСЯ В РАЗДЕЛЕ 1 НОРМАТИВОВ

1. Расчетные показатели минимально допустимого уровня обеспеченности объектами местного значения и расчетные показатели максимально допустимого уровня территориальной доступности таких объектов для населения Савинского муниципального района, установленные в Нормативах, применяются при подготовке:

1) схемы территориального планирования Савинского муниципального района Ивановской области;

2) документации по планировке территории для размещения объектов местного значения.

2. Расчетные показатели минимально допустимого уровня обеспеченности объектами местного значения муниципальных образований Савинского муниципального района Ивановской области и расчетные показатели максимально допустимого уровня территориальной доступности таких объектов для населения муниципальных образований, установленные в Нормативах, применяются при подготовке:

1) документов территориального планирования муниципальных образований;

2) документации по планировке территории для размещения объектов местного значения.

3. В целях наиболее полного учета внутрирацонных особенностей и для соответствия различным направлениям развития территории в соответствии с документами стратегического планирования в разделе 1 Нормативов отдельные показатели приведены дифференцировано по отношению к различным территориям.

4. Для целей, указанных в пункте 3 настоящего раздела, установлены три типа дифференциации территорий:

а) дифференциация по виду муниципального образования (городские округа, муниципальные районы, городские и сельские поселения);

б) дифференциация по типу населенного пункта (городской/сельский);

в) дифференциация по численности населения в населенных пунктах или муниципальных образованиях.

5. Расчетный показатель максимально допустимого уровня территориальной доступности объектов регионального значения устанавливается дифференцировано (транспортная, пешеходная или линейная доступность).

6. Транспортная доступность устанавливается в единицах времени и измеряется как расстояние, преодоленное транспортным средством в заданное время от границы земельного участка, занимаемого объектом регионального значения (зона доступности) с учетом имеющейся и проектируемой сети путей сообщения. Вид транспорта выбирается с учетом сложившейся системы сообщений. Расчетная скорость передвижения принимается:

для автотранспорта граждан при движении по населенному пункту - 40 км/час, при

движении за городом - 90 км/час по шоссе и 40 км/ч - по грунтовым дорогам;

для автотранспорта, оборудованного специальным сигналом (санитарного, пожарного и т.п.), при движении по населенному пункту - 60 км/час, при движении за городом - 110 км/час по шоссе и 40 км/ч по грунтовым дорогам;

для железнодорожного транспорта - 80 км/час;

для водного транспорта - 30 км/час;

для воздушного транспорта - 300 км/час.

7. Пешеходная доступность устанавливается в единицах времени и измеряется как расстояние, пройденное человеком в заданное время со скоростью 5 км/час от границы земельного участка, занимаемого объектом регионального значения (радиус доступности) с учетом значительных преград для пешеходного движения (железные дороги, реки, иные природные объекты).

8. Линейная доступность - это пешеходная доступность, устанавливаемая в единицах длины и образующая радиус доступности объекта.

9. Показатели максимально допустимого уровня территориальной доступности объектов социальной сферы не применяются для заволжской части Кинешемского муниципального района.